BLAUPUNKT

Autoradio

Blaupunkt-Autoradio

Ein Radio gehört ganz einfach zu einem komplett ausgestatteten Automobil. Wegen der aufmunternden Unterhaltung, die Sie stets bei guter Laune hält und Ihnen hilft, die Monotonie langer Autofahrten wirksam zu bekämpfen. Aber auch wegen der ständigen Information über den Straßenzustand, die Wetterlage, Umleitungen, Verkehrsstauungen und alles Wissenswerte, was in der Welt geschieht.

Auch in Ihren Wagen gehört deshalb ein Radio – ein Blaupunkt-Radio.

Millionen Blaupunkt-Autoradios beweisen täglich auf allen Straßen der Welt, daß sie den harten Anforderungen des oft rauhen Betriebs im Kraftwagen voll und ganz gewachsen sind. Hier zeigt sich die große Erfahrung, die Blaupunkt auf diesem Spezialgebiet in 3½ Jahrzehnten gesammelt hat. Schon 1932 haben wir den ersten deutschen Autosuper hergestellt. Seitdem ist das Wort Autoradio mit dem Namen Blaupunkt untrennbar verbunden.

Blaupunkt-Autoradios sind Qualitäts-Erzeugnisse, deren weltweiter Erfolg auf Preiswürdigkeit, Zuverlässigkeit, Empfangsstärke, Wohlklang und autogerechter Konstruktion beruht.

Wenn Sie an Ihr Radio im Wagen kompromißlos höchste Anforderungen stellen, dann ist ein Blaupunkt-Autoradio für Sie genau richtig. Es ist für besten Rundfunkempfang im fahrenden Wagen gebaut und seine Vorzüge liegen klar auf der Hand.

- Höchste Empfangsleistung auch unter extremen Bedingungen.
- Höchste Klangleistung durch kräftige Gegentaktendstufen und zum Wagentyp passende Spezial-lautsprecher.
- Optimale Klangauslegung unter weitestgehender Berücksichtigung der Akustik im Wagen und der menschlichen Hörverträglichkeit während der Autofahrt.
- Höchste Störfreiheit gegenüber allen aus der Lichtanlage des Wagens kommenden Störungen durch allseitig vollkommen abschirmendes Ganzmetallgehäuse.
- Fester Einbau im Armaturenbrett; dadurch steht das Gerät dem Fahrer ständig zur Verfügung, und die Bewegungsfreiheit der Wageninsassen wird nicht behindert.
- Gefahrlose Eingliederung in die inneren, von den Automobilfabriken nach Gesichtspunkten der Sicherheit gestalteten Wagenkonturen.
- Kompakt-Bauweise mit Spezial-Einbausätzen, die genau auf die Einbauverhältnisse der vielen verschiedenen Automobile abgestimmt sind. Dadurch ist schnelle und preiswerte Abfertigung in der Einbauwerkstatt gewährleistet.
- Gestaltung der sichtbaren Teile des Autoradios in engster Zusammenarbeit mit den Automobilfabriken. Blenden und Knöpfe gliedern sich harmonisch in das Armaturenbrett ein.
- Einfachste, bequeme Bedienung, die nicht mehr Aufmerksamkeit erfordert als das Schalten der Gänge, der Beleuchtung oder des Scheibenwischers.
- Weltweiter Kundendienst mit weit über 2000 autorisierten Blaupunkt-Autoradio-Servicestellen.

Empfangsbereiche, Komfort

Bei der Wahl des Ihren Ansprüchen gerechten Blaupunkt-Autoradios spielen die benötigten Empfangsbereiche eine wichtige Rolle. Lesen Sie bitte auf der nebenstehenden Seite wissenswerte Einzelheiten über die Empfangsbedingungen in den verschiedenen Wellenbereichen.

Auch der Bedienungskomfort entscheidet bei der Wahl des richtigen Blaupunkt-Autoradios. Wir haben unsere Geräte in 3 Klassen eingeteilt, über die Sie ebenfalls auf der nächsten Seite informiert werden.

Universell für alle Bordnetze

Alle Blaupunkt-Autoradios sind umschaltbar für 6- oder 12-Volt-Anlagen mit Minus- oder Plus-Anschluß an Masse. Das ist ein entscheidender Vorteil, weil Sie bei einem späteren Wagenwechsel Ihr Autoradio auch dann mitnehmen können, wenn das neue Modell eine abweichende Lichtanlage hat. Selbstverständlich ist die Empfangsleistung bei 6-Volt-Betrieb genauso gut wie bei 12-Volt-Betrieb.

Für Sie erdacht:

Auf den Skalen unserer Autoradios finden Sie an mehreren Stellen die Buchstaben L (Luxemburg) und D (Deutschlandfunk). Sie sollen Ihnen das Einstellen der verschiedenen Stationen dieser beliebten Rundfunkprogramme erleichtern. Der Deutschlandfunk bringt z. B. stündlich im Anschluß an den Nachrichtendienst Meldungen für Kraftfahrer wie Verkehrsdurchsagen der Polizei, Straßenzustands- und Wetterberichte.

Mittel- und Langwelle

Rundfunksender im Mittel- oder Langwellenbereich sind meist stärkere Stationen mit großer Reichweite. Die Empfangsbedingungen schwanken mit der Tageszeit. Während am Tage nur sehr starke Stationen über größere Entfernungen zu empfangen sind, wird die Auswahl zur Abend- und Nachtzeit wesentlich größer. Besonders der Empfang weitabliegender Stationen wird häufig von Schwunderscheinungen beeinträchtigt. Der automatische Schwundausgleich der Blaupunkt-Autoradios arbeitet sehr wirkungsvoll und gleicht während der Fahrt selbst schnelle Schwankungen der Empfangsstärke aus.

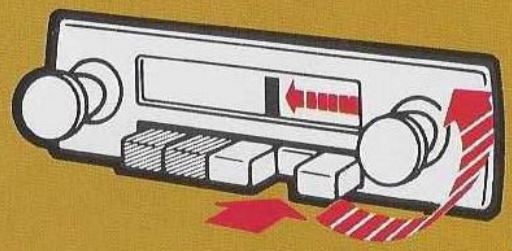
Kurzwelle

Rundfunksender im Kurzwellenbereich umspannen im günstigsten Fall den ganzen Erdball. Sie sind meist zu allen Tageszeiten gut zu empfangen und stellen im Ausland die Verbindung zur Heimat her. Da die Kurzwelle stärkeren Schwunderscheinungen unterliegt, muß der Empfänger eine besonders wirksame Schwundregelung aufweisen. Blaupunkt-Autoradios mit Kurzwellenempfangsteil sind diesen Bedingungen ideal angepaßt. Ferner ist als Alltransistor-Vorsatzgerät ein Kurzwellenkonverter lieferbar, der durch 9 weit gespreizte Kurzwellenbänder bequemste Einstellung der Stationen gestattet.

UKW

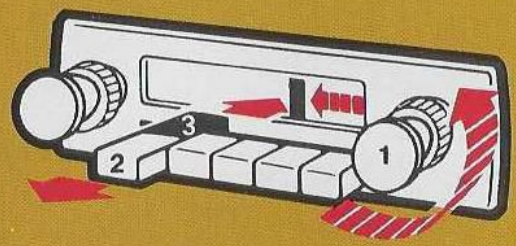
Rundfunkstationen im Ultrakurzwellenbereich arbeiten nach einem außerordentlich störungsfreien und klangvollen Verfahren. Die Reichweite der Sender ist beschränkt und ändert sich kaum mit der Tageszeit. Dafür ist ein Sendernetz im Ultrakurzwellenbereich sehr dicht aufgebaut, so daß sich außer in stark gebirgigen Gegenden kaum Empfangslücken zeigen. Atmosphärische Störungen, Störungen von Straßenbahn-, O-Bus- und Überlandleitungen haben bei sorgfältiger Auslegung des UKW-Empfangsteiles keinerlei Einfluß auf die überragende Wiedergabequalität. Blaupunkt-Autoradios sind im UKW-Hochfrequenzteil mit rauscharmen Spezial-Mesa-Transistoren für Weitempfang ausgestattet. Eine symmetrische Vorbegrenzerstufe gewährleistet höchste Störfreiheit und vollkommen gleichmäßigen Empfang auch bei schnellen Fahrten.

Standardklasse: Handabstimmung



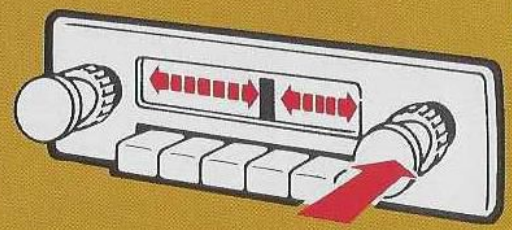
Bei den Blaupunkt-Autoradios der Standardklasse werden die Rundfunkstationen – wie bei jedem anderen Radio auch – mit einem griffigen Drehknopf abgestimmt. Der Drehknopf ist so lang, daß er auch mit behandschuhten Fingern leicht betätigt werden kann. Die gewünschten Empfangsbereiche werden durch Wellenbereichsdrucktasten gewählt.

Komfortklasse: 5 Stationsdrucktasten



Zusätzlich zur Handabstimmung besitzen diese Geräte als besonderen Komfort, der nicht nur der Bequemlichkeit, sondern vor allem der Sicherheit während der Fahrt dient, die bewährte Blaupunkt-Omnimat-Wählautomatik mit 5 Stationsdrucktasten. Jeder beliebige, vorher mit der Handabstimmung eingestellte Sender kann blitzschnell fest auf eine Stationsdrucktaste gelegt werden. Der Sender wird mit dem Drehknopf abgestimmt (1), eine zu dem gewünschten Wellenbereich gehörende Drucktaste herausgezogen (2) und dann bis zum Anschlag hineingedrückt (3). Der Sender liegt fest auf der Taste. Jeder weitere Druck auf die Stationstaste schaltet dann sofort den gewünschten Sender mit dem zugehörigen Wellenbereich ein. Die Drucktasten können nach (1) bis (3) jederzeit wieder mit anderen Stationen belegt werden.

Spitzenklasse: Automatischer Sendersuchlauf, 5 Stationsdrucktasten



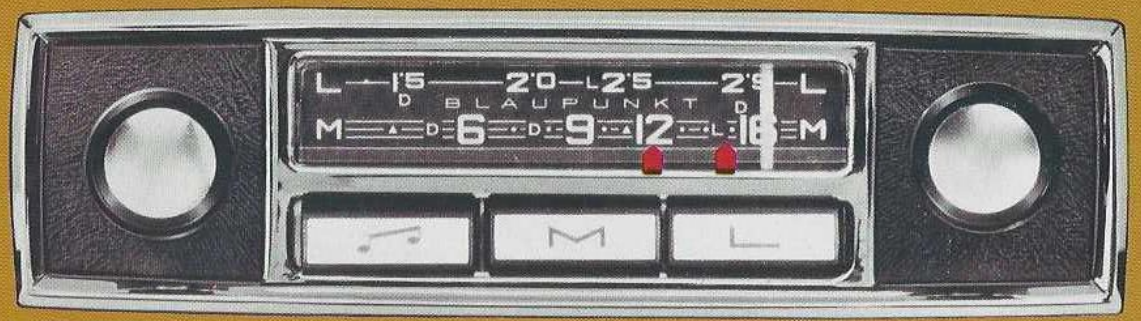
Höchsten Komfort und höchste Sicherheit während der Fahrt bieten Blaupunkt-Autoradios der Spitzenklasse. Sie sind – wie die Blaupunkt-Autoradios der Komfortklasse – mit der bewährten Omnimat-Wählautomatik und zusätzlich mit dem begehrten Blaupunkt-Selectomat-Stationsfinder ausgestattet. Der elektronisch geregelte und gesteuerte Selectomat-Stationsfinder sucht nach kurzem Antippen des Startknopfes den nächsten empfangswürdigen Sender und stimmt ihn so genau ab, wie dies bei Handabstimmung während der Fahrt gar nicht möglich wäre. Ein 2stufiger Wahlschalter bietet die Möglichkeit, den Suchlauf auf alle oder nur die für besten Empfang während der Fahrt ausreichend starken Rundfunkstationen ansprechen zu lassen. Der Startbefehl für den Sendersuchlauf kann außer am Gerät selbst auch von jedem beliebigen Platz des Wagens aus über zusätzlich lieferbare Fernbedienungsschalter gegeben werden.

Europamodell

Blaupunkt Hildesheim

Autoradio der Standardklasse mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl.
2 Empfangsbereiche: Mittelwelle, Langwelle. Markierungspfeile für 2 bevorzugte Programme.

3 Drucktasten, davon 1 Klangtaste. 8 Transistoren, 3 Dioden. 6+1 Kreise. 2stufige Steilregelung. 2,5-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Umschaltbar 6/12 Volt und −/+ an Masse.

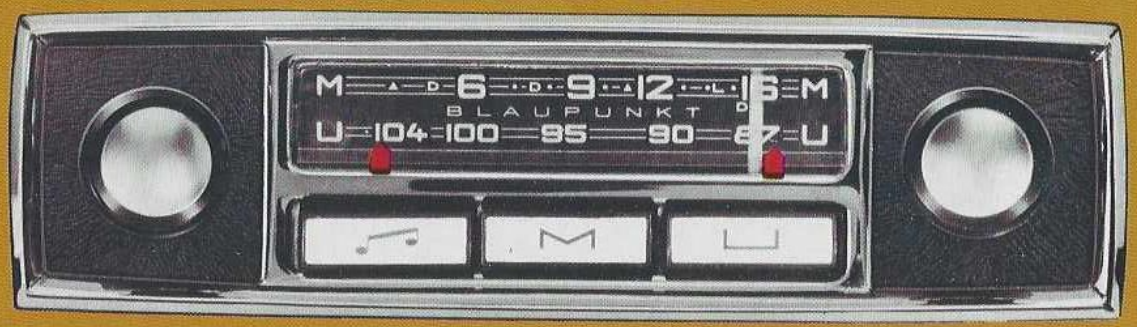


Europamodell

Blaupunkt Mannheim

Autoradio der Standardklasse mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl.
2 Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle. Markierungspfeile für 2 bevorzugte Programme.

3 Drucktasten, davon 1 Klangtaste. 10 Transistoren, 5 Dioden. 6+1 AM-, 11 FM-Kreise. 2stufige Steilregelung. 2,5-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Umschaltbar 6/12 Volt und −/+ an Masse.



Überseemodell

Blaupunkt Boston

Autoradio der Standardklasse mit Handabstimmung und Drucktasten-Bedienung.
1 Empfangsbereich: Mittelwelle. Markierungspfeile für 2 bevorzugte Programme.

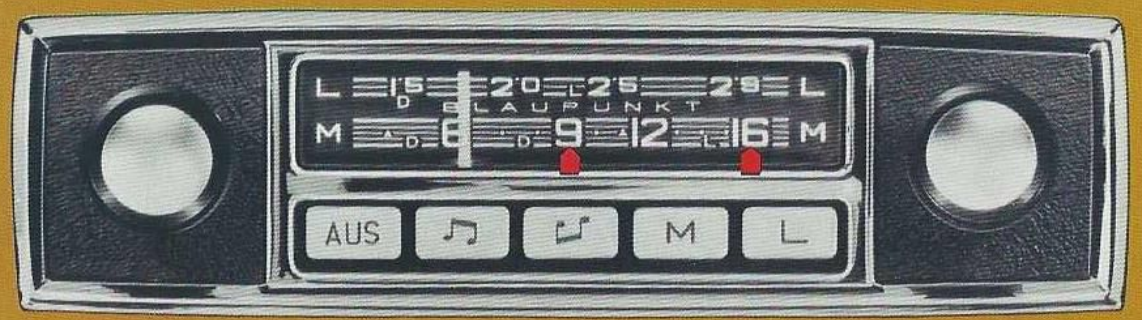
3 Drucktasten (Klang, Ein, Aus). 8 Transistoren, 3 Dioden. 6+1 Kreise. 2stufige Steilregelung. 2,5-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Umschaltbar 6/12 Volt und −/+ an Masse.

Europamodell

Blaupunkt Bremen

Autoradio der Standardklasse mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl.
2 Empfangsbereiche: Mittelwelle, Langwelle. Erstklassiger Fernempfang durch Hochfrequenzvorstufe für beide Bereiche. Markierungspfeile für 2 bevorzugte Programme.

5 Drucktasten, davon 2 Klangtasten. 8 Transistoren, 4 Dioden. 7 Kreise. 2stufige Steilregelung. 5-Watt-Gegentaktendstufe. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät I. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Umschaltbar 6/12 Volt und –/+ an Masse.

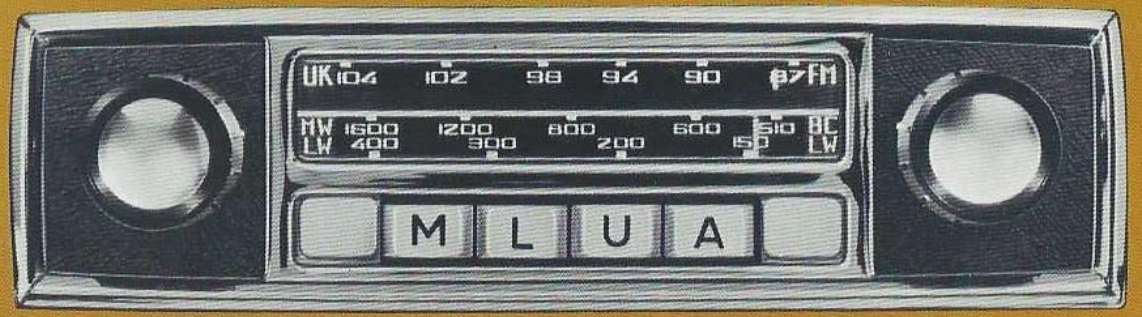


Europamodell

Blaupunkt Heidelberg

Autoradio der Standardklasse mit getrennter Handabstimmung für UKW und MW/LW. Abschaltbare Scharfabstimm-Automatik (AFC). Drucktasten-Bereichswahl.
3 Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle, Langwelle. Erstklassiger Fernempfang durch getrennte Hochfrequenzvorstufen für UKW und MW/LW.

4 Drucktasten. 13 Transistoren, 12 Dioden. 8 AM-, 11 FM-Kreise. 2stufige Steilregelung. 5-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, Automatik-Autoantenne. Umschaltbar 6/12 Volt und –/+ an Masse.

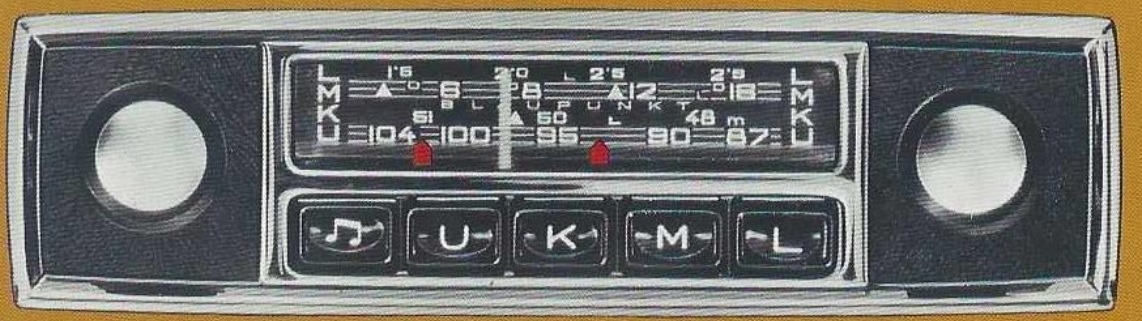


Europamodell

Blaupunkt Essen

Autoradio der Standardklasse mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl. Exakt arbeitende Scharfabstimm-Automatik bei UKW (ETC).
4 Empfangsbereiche: UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Erstklassiger Fernempfang durch getrennte Hochfrequenzvorstufen für UKW und KW/MW/LW. Markierungspfeile für 2 bevorzugte Programme.

5 Drucktasten, davon 1 Klangtaste. 12 Transistoren, 13 Dioden. 8 AM-, 15 FM-Kreise. 2stufige Steilregelung. 5-Watt-Gegentaktendstufe. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät I. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher. Umschaltbar 6/12 Volt und –/+ an Masse.

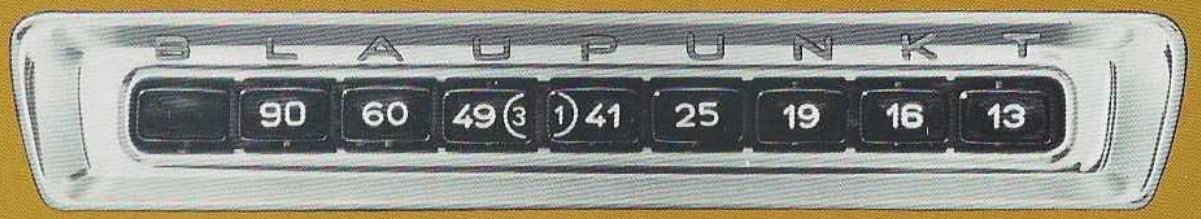


Blaupunkt
Kurzwellenvorsatz KV 900

Kurzwellen-Konverter für den Empfang von 9 stark gespreizten Kurzwellenbändern in Verbindung mit einem Autoradio.

Empfangsbereiche: 13-, 16-, 19-, 25-, 31-, 41-, 49-, 60-, 90-m-Band.

9 Drucktasten. 2 Transistoren, 2 Dioden. 4 Kreise. Anschlußfertig für alle Blaupunkt-Autoradios. Der Kurzwellenvorsatz ist für den Betrieb an 6-, 12- oder 24-Volt-Anlagen beliebiger Polarität geeignet. Die Stromversorgung kann aus dem Hauptgerät erfolgen.

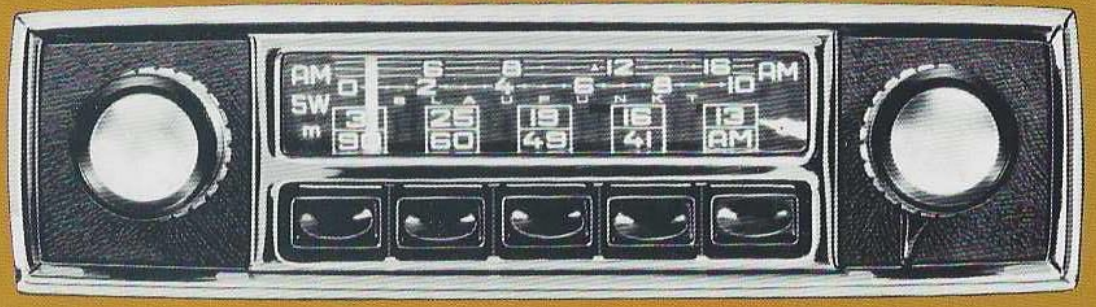


Überseemodell

Blaupunkt Santos

Autoradio der Standardklasse mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl.
10 Empfangsbereiche: Mittelwelle, Kurzwelle 13-, 16-, 19-, 25-, 31-, 41-, 49-, 60-, 90-m-Band. Erstklassiger Fernempfang durch Hochfrequenzvorstufe für alle Bereiche.

5 Drucktasten, zusätzlicher Bereichsumschalter kombiniert mit Anzeige der Tastenfunktionen. 10 Transistoren, 5 Dioden. 8 Kreise. 2stufige Steilregelung. 5-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät I. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher. Umschaltbar 6/12 Volt und –/+ an Masse.

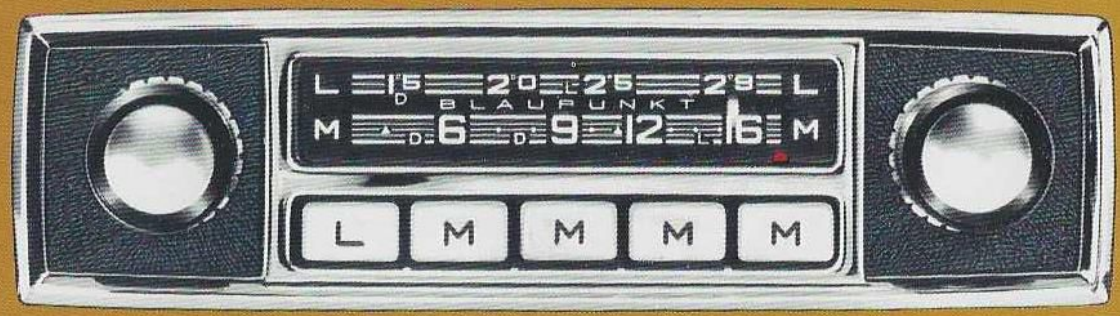


Europamodell

Blaupunkt Hamburg

Autoradio der Komfortklasse mit Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 4 x Mittelwelle, 1 x Langwelle.
2 Empfangsbereiche: Mittelwelle, Langwelle. Erstklassiger Fernempfang durch Hochfrequenzvorstufe für beide Bereiche.

Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 10 Transistoren, 4 Dioden. 8 Kreise. 2stufige Stellregelung. 5-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät I. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher. Umschaltbar 6/12 Volt und –/+ an Masse.

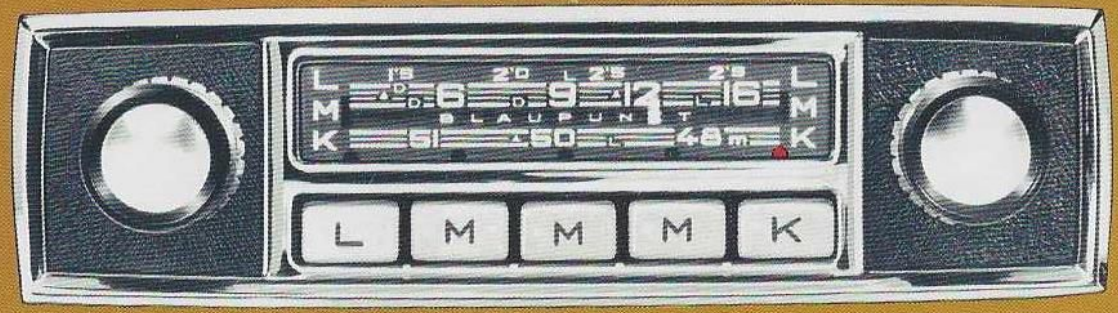


Europamodell

Blaupunkt Stuttgart

Autoradio der Komfortklasse mit Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 3 x Mittelwelle, 1 x Kurzwelle, 1 x Langwelle.
3 Empfangsbereiche: Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Erstklassiger Fernempfang durch Hochfrequenzvorstufe für alle Bereiche.

Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 8 Transistoren, 4 Dioden. 7 Kreise. 2stufige Stellregelung. 5-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät I. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Umschaltbar 6/12 Volt und –/+ an Masse.

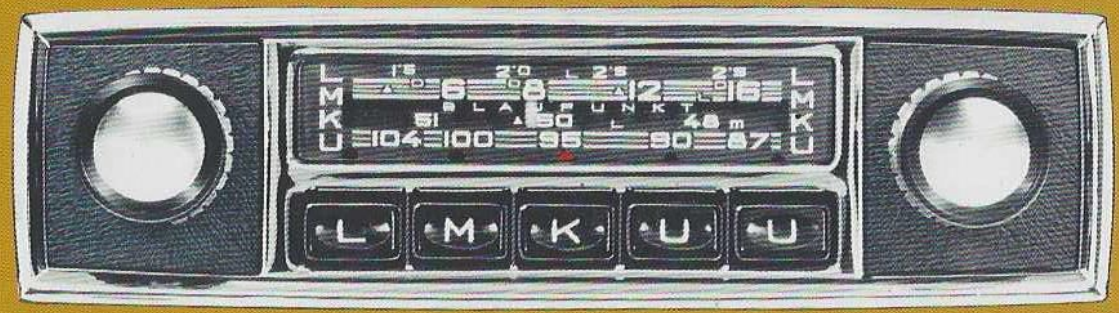


Europamodell

Blaupunkt Frankfurt

Autoradio der Komfortklasse mit Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x UKW, 1 x Kurzwelle, 1 x Mittelwelle, 1 x Langwelle. Exakt arbeitende Scharfabstimm-Automatik bei UKW (ETC).
4 Empfangsbereiche: UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Erstklassiger Fernempfang durch getrennte Hochfrequenzvorstufen für UKW und KW/MW/LW.

Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 12 Transistoren, 14 Dioden. 8 AM-, 14 FM-Kreise. 2stufige Steilregelung. 5-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät I. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher, Automatik-Autoantenne. Umschaltbar 6/12 Volt und –/+ an Masse.

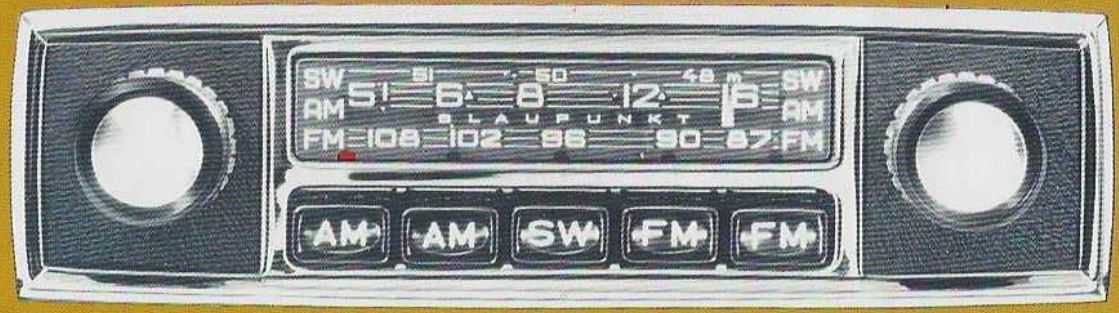


Überseemodell

Blaupunkt Frankfurt US

Autoradio der Komfortklasse mit Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x UKW, 1 x Kurzwelle, 2 x Mittelwelle. Exakt arbeitende Scharfabstimm-Automatik bei UKW (ETC).
3 Empfangsbereiche: UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle. Erstklassiger Fernempfang durch getrennte Hochfrequenzvorstufen für UKW und KW/MW.

Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 12 Transistoren, 14 Dioden. 8 AM-, 14 FM-Kreise. 2stufige Steilregelung. 5-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät I. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher, Automatik-Autoantenne. Umschaltbar 6/12 Volt und –/+ an Masse.



Europamodell

Blaupunkt Köln

Autoradio der Spitzenklasse mit automatischem Sendersuchlauf und zusätzlicher Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x UKW, 1 x Kurzwelle, 1 x Mittelwelle, 1 x Langwelle. Exakt arbeitende Scharfabstimm-Automatik bei UKW (ETC).
4 Empfangsbereiche: UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Erstklassiger Fernempfang durch getrennte Hochfrequenzvorstufen für UKW und KW/MW/LW.

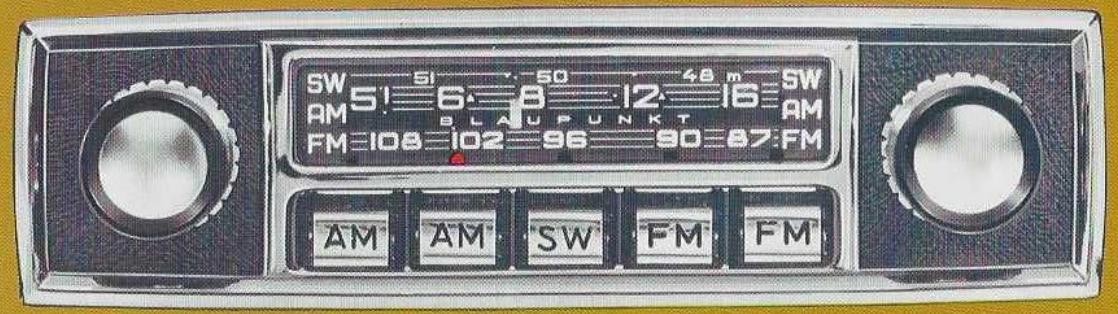
Suchlauf-Empfindlichkeit in 2 Stufen schaltbar. Anschluß für Suchlauf-Fernbedienung. Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 18 Transistoren, 19 Dioden. 10 AM-, 16 FM-Kreise. 2stufige Steilregelung. 7-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät I. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher, Automatik-Autoantenne. Umschaltbar 6/12 Volt und −/+ an Masse.

Überseemodell

Blaupunkt New Yorker

Autoradio der Spitzenklasse mit automatischem Sendersuchlauf und zusätzlicher Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x UKW, 1 x Kurzwelle, 2 x Mittelwelle.
3 Empfangsbereiche: UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle. Erstklassiger Fernempfang durch getrennte Hochfrequenzvorstufen für UKW und KW/MW.

Suchlauf-Empfindlichkeit in 2 Stufen schaltbar. Anschluß für Suchlauf-Fernbedienung. Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 18 Transistoren, 15 Dioden. 10 AM-, 16 FM-Kreise. 2stufige Steilregelung. 7-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät I. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher, Automatik-Autoantenne. Umschaltbar 6/12 Volt und −/+ an Masse.



Maßgeschneidert

Sie sind Autofahrer. Dann sind Sie auch Individualist. Denn Sie haben Ihren Wagen nach ganz bestimmten Gesichtspunkten ausgewählt. Dabei spielten Leistung, Komfort, Form und Farbe sicherlich entscheidende Rollen. Man könnte fast sagen, Ihr Wagen ist maßgeschneidert, ganz speziell für Sie.

Würden Sie es schön finden, wenn es für Ihren individuellen Wagen nur ein einziges „Einheits-Autoradio" gäbe? Sicher nicht. Sie möchten mit Recht auch ein individuelles Autoradio haben. Ein maßgeschneidertes Autoradio.

Blaupunkt erfüllt Ihren Wunsch. Wir haben nicht weniger als 2106 verschiedene Komplett-Autoradios anzubieten, die Übersee-Ausführungen eingeschlossen. Hierzulande werden Sie eins der Europa-Modelle bevorzugen, die wir in 1458 verschiedenen Ausführungen bauen.

Alles am Blaupunkt-Autoradio paßt zu Ihrem individuellen Wagen: Blende und Knöpfe (zur Verschönerung des Armaturenbrettes), Lautsprecher (zur optimalen Ausnutzung der Klangwiedergabe), Einbaumaterial (zur schnellen und preisgünstigen Abfertigung in der Einbauwerkstatt).

Ihr Fachhändler zeigt Ihnen gern, wie perfekt ein Blaupunkt-Autoradio zu Ihrem Wagen paßt.

Maßgeschneidert ist eben besser.

Blaupunkt Busanlagen

Auch für Klein- und Großbusse liefern wir maßgeschneiderte Rundfunk- und Sprech-Anlagen. Fordern Sie bitte unseren Spezial-Prospekt Bus-Radio an.

Blaupunkt Autoradio-Zubehör

ist für alle in der Liste aufgeführten Automobiltypen in Spezialausführung mit dem dazugehörigen Entstör- und Einbaumaterial lieferbar. Für in dieser Liste nicht aufgeführte Wagentypen empfehlen wir die folgenden Zubehörsätze: Standard I — Universal — Standard Lkw (ohne Lautsprecher)

Alfa Romeo 1600 Spider
Alfa Romeo 1600 Sprint
Alfa Romeo Giulia T.I.
Alfa Romeo Giulia Super

Austin A 60 Cambridge
Austin 1100
Austin 1800

Autobianchi Primula

BMW 700 LS / Coupé
BMW 1500 / 1600 / 1800
BMW 1800 T.I. / 2000 T.I.
BMW 2000
BMW 2000 CS
BMW 2000 C Automatik

Chevrolet Corvair
Chevrolet Corvair 65 / Corsa 65
Chevrolet 63/64
Chevrolet 65, Impala, Bel Air, Biscayne
Chevrolet 66, Impala, Bel Air, Biscayne
Chevrolet Chevelle 65
Chevrolet Chevelle 66
Chevrolet 67
Chevrolet Chevelle 67
Chevrolet Comare 67
Chrysler Valiant 67
Chrysler Signet 67
Chevy II 62–65
Chevy II/67

Citroën DS 19 / 63–65, DS 19 Pallas, DS 21
Citroën ID 19 / 65

DAF 44

Daffodil L / LE

DKW Audi
DKW Audi 80/67
DKW Audi Super 90
DKW F 93 / F 94 / AU 1000
Auto-Union 1000 / 1000 S
mit Panoramascheibe
DKW F 11 / F 12 / Junior / Junior de Luxe
DKW F 102

Dodge Dart 270/67
Dodge Coronet 67

Fiat 500
Fiat 600 / 770 / Jagst
Fiat 850 / Coupé
Fiat 124
Fiat 1100 / 1100 S / 1200 Neckar / Europa
Fiat 1100 R (Millecento)
Fiat 1300 (1500)
Fiat 1500 C 65
Fiat 1800 B / 2100 B / 2300 Luxus (1500 L)
Fiat 1800 B / 2300 Luxus
(mit Drehstromlichtmaschine)

Ford 12 M / 58
Ford Taunus 12 M / 59–62 (1,2 l)
Ford Taunus 12 M / 63–66, TS 63–66
Ford Taunus 12 M - 67 / 15 M - 67
Ford Taunus 17 M / 61–64
Ford Taunus 17 M / 65 (1,5 l u. 1,7 l)
Ford Taunus 20 M / 20 M TS
Ford FK 1000 / 1250
Ford Transit
Ford Anglia 59/60
Ford Consul 315
Ford Consul Corsair
Ford Corsair 66
Ford Cortina 65
Ford Cortina 67
Ford Fairlane 500 / 64
Ford Fairlane 500 / 65
Ford Comet Caliente 65 / Custom 65
Ford Comet 64/65
Ford Comet 67
Ford Mustang 65/66 (T 5)
Ford Mustang 67
Ford USA 65/66 Galaxie
Ford USA 67 Galaxie
Ford Zephyr MK III / 62–65
Ford Zephyr MK IV/66
Ford Zodiac MK III / 62–65
Ford Zodiac MK IV/66

Goggomobil 250 / 300 / 400
Goggomobil Coupé
Glas Coupé S 1004 / 1204 / 1304
Glas Isar 600 / 700
Glas 1300 GT / 1700 GT
Glas 1700
Glas 2600 V 8

Innocenti Morris im 3

Karmann Ghia 1200
Karmann Ghia 1300
Karmann Ghia 1500 - 67
Karmann Ghia 1600 / 1500
Karmann Ghia 1600 - 67

Lancia Flavia
Lancia Fulvia

Mercedes 180 D / 190 D
Mercedes 190 c
Mercedes 190 D c
Mercedes 200
Mercedes 200 D
Mercedes 220 b / 220 Sb
Mercedes 220 b / 220 Sb
mit Drehstromlichtmaschine
Mercedes 220 SE b Limousine
Mercedes 220 SE b Limousine
mit Drehstromlichtmaschine
Mercedes 220 SE b Coupé u. Cabrio
mit Drehstromlichtmaschine
Mercedes 220 SE b Coupé u. Cabrio
Mercedes 250 SE Coupé und Cabrio
Mercedes 230 / 230 S
Mercedes 230 SL
Mercedes 250 S / 250 SE
Mercedes 300 SE / 300 SEL
Mercedes 600
Mercedes Lkw LP 608
Mercedes Lkw LP 1620 / 2220

Morris Oxford Serie V

NSU Prinz
NSU Spider
NSU Prinz 4
NSU Typ 110
NSU Prinz 1000, 1000 S, 1000 TT

Opel Kadett 63–65
Opel Kadett / 66, Coupé
Opel Olympia Rekord 57
Opel Olympia Rekord 58–60
Opel Olympia Rekord 61, 62 / Coupé
Opel Olympia Rekord 63–65
Opel Olympia Rekord 66 / Coupé
Opel Rekord 67
Opel Rekord L 6 / Coupé 6
Opel Kapitän 58–63
Opel Kapitän A / Admiral A
Opel Diplomat / Coupé
Opel Blitz 1,9 t

Peugeot 204
Peugeot 403 / 59–65
Peugeot 404 / 404 SLE, G.T.I.
Peugeot 404 Coupé und Cabriolet
Peugeot 404/67

Plymouth Belvedere II/66
Plymouth 64 / Dodge 64 / Polara 64
Plymouth 65, Belvedere I 65,
Dodge Coronet 65
Plymouth Satellit 67
Plymouth Valiant 65, Dodge Dart 270/65
Plymouth Valiant 66

Porsche 356 B / C
Porsche 911 / 911 S
Porsche 912

Renault Dauphine
Renault Floride S / Caravelle
Renault 8 Major / 8 / 8 Automatik (1130)
Renault 10 Major (1190)
Renault 16

Rover 2000

Saab 95 / 96, Saab Sport 65

Scania Vabis L 55 / L 75, L 56 / L 76
Scania Vabis LB 76

Skoda Octavia 61

Simca 1000 / 1000 GL
Simca 1000 L / 1000 LS - 66
Simca 1000 GL / 1000 GLS - 66
Simca 1300 / 1300 L - 66 / 1300 LS - 66
1500 GL - 66 / 1500 LS Tourisme
Simca 1500 GL / 1500 GLS / 1500 GLS Tourisme
Simca 1301/1501

Vauxhall Victor 62 / Station
Vauxhall Victor 101 (Vx 90)
Vauxhall Cresta / Velox
Vauxhall Cresta Velox 67
Vauxhall Viva 67

Volvo 121 / 122 (Amazon / Amazon 60) / 131
Volvo 144
Volvo PV 544
Volvo P 1800 / 1800 S
Volvo Lkw 48/49
Volvo Lkw Titan Tiptop
Volvo F 88

VW altes Armaturenbrett
VW 54–57
VW 1200 / 58–65
VW 1200/66, 1300
VW 1300 -, VW 1300/1500 - 67
VW Bus 1500
VW Transporter 1500
VW Bus 1500/66
VW Transporter 1500/66
VW Bus u. Transporter 1500/67
VW 1600 TL, 1500 A (1500/1500 S)
VW 1600 A -, 1600 L -, 1600 TL - 67

Standard-Ausführ. Lkw o. Lautspr.
Standard-Ausführung I
Universal-Ausführung

Blaupunkt Sonderzubehör

Zweitlautsprecher

Sie bewirken eine gleichmäßige Schallverteilung, erhöhen allgemein den Wohlklang und verbessern die Sprachverständlichkeit für alle Wageninsassen auch bei geringer Lautstärke.

Überblendregler

Der Überblendregler ist fast immer erforderlich, wenn zwei Lautsprecher im Wagen eingebaut sind. Mit dem Überblendregler, der im oder unter dem Armaturenbrett montiert wird, läßt sich das Lautstärkeverhältnis zueinander fein dosieren.

Anschlußdose

Wer als Zweitlautsprecher einen Picknick-Lautsprecher im Gehäuse bevorzugt, sollte sich eine Anschlußdose anschaffen, die leicht erreichbar unter dem Armaturenbrett angebracht wird.

Fernbedienung

Zur Fernauslösung der Sendersuchlauf-Automatik der Autoradios Köln und New Yorker.

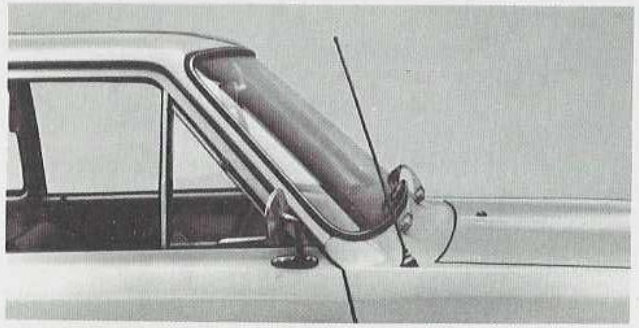
Spezial-Fernbedienung für große Luxus-Wagen

Die Blaupunkt-Autoradios der Spitzenklasse Köln und New Yorker sind in Sonderausführung auch mit einer für den Einbau im Fond des Wagens geeigneten Spezial-Fernbedienung lieferbar. Mit dieser Spezial-Fernbedienung kann unabhängig vom Fahrer das Autoradio ein- und ausgeschaltet, die Lautstärke und der Klang geregelt und der Startbefehl für die Suchlaufautomatik gegeben werden.

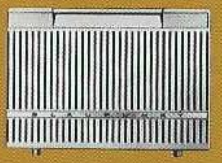
Nähere Auskünfte erteilt:
Blaupunkt-Werke GmbH, Abt. KDB, 32 Hildesheim

Autoantenne

Einwandfreier Rundfunkempfang im Kraftfahrzeug ist nur mit einer Autoantenne möglich. Blaupunkt empfiehlt den Einbau von Bosch-Antennen, die als Top-, Seiten- oder Versenkantennen für alle Automobilmodelle zur Verfügung stehen.



710/6z
(125 x 125 x 54 mm)



2183/1z
(210 x 145 x 85 mm)

824/3z
(257 x 164 x 95 mm)

827/3z
(196 x 121 x 79 mm)

832/2z
(196 x 176 x 50 mm)

849/1z
(161 x 161 x 20/82 mm)

883/1z
(141 x 88 x 54 mm)

2126/1z
(152 x 152 x 46 mm)

2146/1z
(195 x 120 x 78 mm)

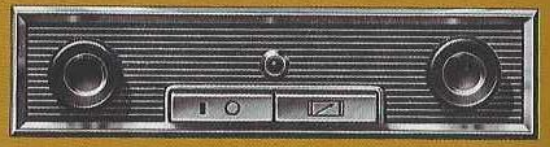
Überblendregler
WI 2184/11z

Überblendregler
WI 2215/7z

Anschlußdose
I 2650/1z

Fernbedienungsschalter
I 2919/1z

Druckknopf-Fernbedienungsschalter
I 2599/3z



Spezial-Fernbedienung

Blaupunkt Auto-Tonbandgeräte

Die Möglichkeit, auch bei Ihren Fahrten Musik nach eigenen Wünschen zu hören, lange Strekken zu verkürzen durch ein selbst zusammengestelltes Programm, im Auto Entspannung zu finden bei Klängen, die Sie lieben – erfüllbare Wünsche durch ein Blaupunkt-Auto-Tonbandgerät.
Ganz zugeschnitten auf die Bedürfnisse des Autoreisenden, Sicherheit durch einfaches Einsetzen von Kassetten (kein mühsames Einfädeln) und ein internationales Musikprogramm mit breiter Auswahl sichern Komfort und Entspannung nach Ihren Wünschen.

Und für die Qualität bürgt ein Name: Blaupunkt.

Blaupunkt-Auto-Tonbandgerät I
Tonband-Kassetten-Wiedergabegerät ohne Endverstärker. Dieses Gerät kann nur in Verbindung mit Autoradios benutzt werden, die über eine Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgeräte verfügen.

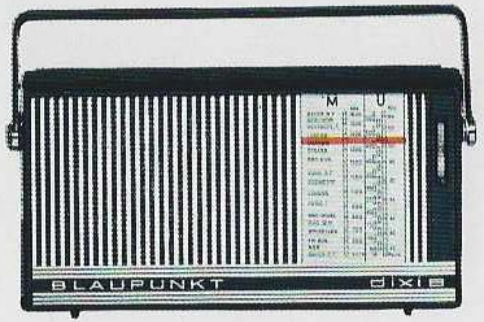
Blaupunkt-Auto-Tonbandgerät II
Selbständiges Tonband-Kassetten-Wiedergabegerät mit eingebautem 5-Watt-Verstärker, Lautstärke- und Klangregler. Anschluß für Autolautsprecher. Für die Wiedergabe kann auch ein bereits vorhandener Autoradio-Lautsprecher benutzt werden. Die Umschaltung von Rundfunk- auf Tonband-Wiedergabe und umgekehrt erfolgt automatisch.

Blaupunkt Dixie

Selbst wenn der Reisekoffer schon übervoll ist, der kleine Dixie mit der großen Leistung findet immer noch einen Platz. Dixie spielt überall – auf der Teenager-Party, am Badestrand, in der Skihütte und auf dem Schreibtisch. Ganz nach Wunsch lautstark und klangvoll (400-mW-Gegentaktendstufe) oder für Ihre Mitmenschen unhörbar (Ohrhöreranschluß). Ein ideales Radio also, das mit seinen 2 Antennen unzählige Sender auf UKW und Mittelwelle trennscharf hereinbringt.

- Klangvolle Gegentaktendstufe
- Preisgünstiger Batteriebetrieb mit 4 Babyzellen
- Netzgeräteanschluß

Technische Daten:
UKW, Mittelwelle. Eisenlose 400-mW-Gegentaktendstufe. Einschaltanzeige. 10 Transistoren, 5 Dioden. 5 AM-, 8 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für Ohrhörer und Netzteil. 4×1,5-Volt-Babyzellen. Nachtgraues Polystyrol-Gehäuse mit Tragegriff und verchromtem Ziergitter, 20,5×11×5 cm, ca. 800 g mit Batterien.



Blaupunkt Diva/Diva K

Klein und handlich ist sie und trotzdem sind Empfangsleistung und Klangqualität erstklassig. Diva kann sich neben unseren Großen sehen und hören lassen. Überallhin mitzunehmen, keine Belastung, selbst wenn man nur ganz wenig Platz hat. Diva ist universell und stets spielbereit.

Sie können Diva in zwei Varianten haben: mit UKW, Mittel- und Langwelle oder mit UKW, Kurz- und Mittelwelle. Lesen Sie bitte vorn in diesem Prospekt (Autoradio), was es mit den Wellenbereichen auf sich hat.

- 2 Watt Ausgangsleistung bei Autobetrieb
- 1-Watt-Sparschaltung bei Kofferbetrieb
- Auto-Taste
- Auto- und Netzgeräteanschluß

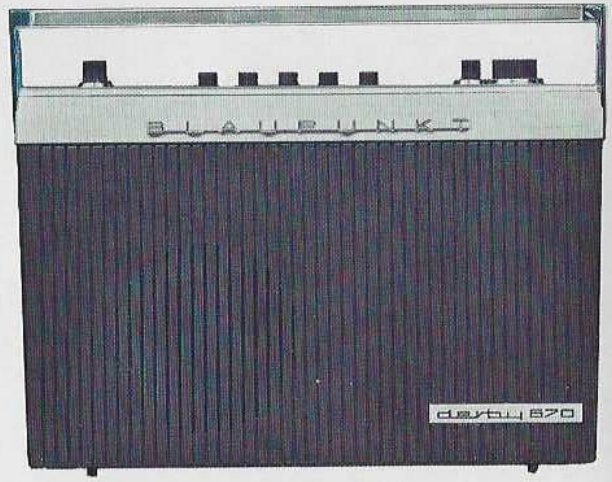
Technische Daten:
UKW, Mittel-, Langwelle oder UKW, Kurz-, Mittelwelle. 5 Drucktasten (3 Bereichstasten, 1 Auto-Taste, 1 Aus-Taste). 2 Watt Ausgangsleistung bei Autobetrieb, 1-Watt-Sparschaltung bei Kofferbetrieb. Klangregler. Skalenbeleuchtung bei Autobetrieb. 9 Transistoren, 5 Dioden. 7+1 AM-, 11+1 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer, Netzteil. 2×4,5-Volt-Flachbatterien oder 6×1,5-Volt-Babyzellen oder 9-Volt-Blockbatterie. Mattiertes Novodur®-Gehäuse, nachtgrau oder hellgrau, 25,6×16,2×7,7 cm, ca. 2 kg mit Batterien.
Automatik-Autohalterung und mechanische Halterung lieferbar.

Blaupunkt Derby 670

Derby – ein Name, der für bestechende Empfangsleistung, angenehmen Klang und hohe Zuverlässigkeit bürgt. Das Konzept dieses Erfolgmodells war von Anfang an richtig. Daran haben wir auch nichts geändert. Aber wir haben den Derby im Laufe der Jahre immer wieder verbessert und seine Form dem Zeitgeschmack angepaßt. Man berät Sie gut, wenn man Ihnen einen Derby empfiehlt.

- 2 Watt Ausgangsleistung
- 49-m-Europa-Band mit Radio Luxemburg
- Anschluß für Netzgerät

Technische Daten:
UKW, Kurzwelle 41/49 m, Mittel- und Langwelle. 5 Drucktasten (4 Bereichstasten, 1 Ein/Aus-Taste). 2 Watt Ausgangsleistung. Sopran-Klangregler. 11 Transistoren, 5 Dioden. 7+1 AM-, 11+1 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer, Netzteil. 6 x 1,5-Volt-Monozellen. Mattiertes Novodur®-Gehäuse, nachtgrau oder grau, 28,1 x 19,3 x 7,9 cm, ca. 3,1 kg mit Batterien.
Mechanische Halterung lieferbar.

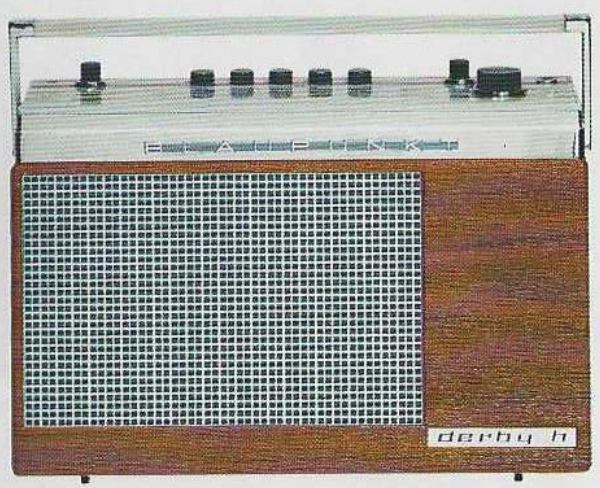


Blaupunkt Derby H

Sie haben recht, wenn Sie sich ein Kofferradio nicht ausschließlich für die Reise kaufen. Es wird Ihnen auch zu Haus als Zweitgerät wertvolle Dienste leisten. Dann aber kommt es darauf an, daß die äußere Aufmachung Möbelcharakter hat. Wie unser Derby H, dessen Holzgehäuse in Teak-Dekor zu jeder Wohneinrichtung paßt. Die Eleganz dieses wertvollen Gerätes wird durch ein verchromtes Oberteil und ein silberfarben gebürstetes Ziergitter unterstrichen.

- 2 Watt Ausgangsleistung
- 49-m-Europa-Band mit Radio Luxemburg
- Anschluß für Netzgerät

Technische Daten:
UKW, Kurzwelle 41/49 m, Mittel- und Langwelle. 5 Drucktasten (4 Bereichstasten, 1 Ein/Aus-Taste). 2 Watt Ausgangsleistung. Sopran-Klangregler. 11 Transistoren, 5 Dioden. 7+1 AM-, 11+1 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer, Netzteil. 6 x 1,5-Volt-Monozellen. Holzgehäuse in Teak-Dekor, 28,5 x 18,8 x 8,3 cm, ca. 3,1 kg mit Batterien.

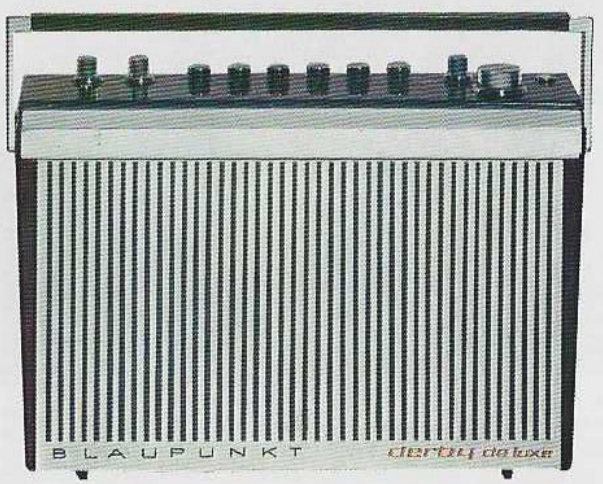


Blaupunkt Derby de luxe

Hier stellen wir Ihnen die Luxusausführung unseres Bestsellers Derby vor. Ein bildschönes Kofferradio mit verchromten Accessoires und walzgebürsteter Aluminiumfront. Fachleute nennen diesen Effekt butler-finish und damit ist eigentlich schon alles über den vornehmen Charakter des Derby de luxe gesagt. Daß eine derart elegante Aufmachung nur einem Spitzenprodukt der Technik zusteht, ist wohl selbstverständlich.

- Abschaltbare UKW-Scharfabstimmung
- 3 Watt Ausgangsleistung bei Autobetrieb
- 2-Watt-Sparschaltung bei Kofferbetrieb
- 2 Klangregler
- Batteriekontrolle
- Auto- und Netzgeräteanschluß

Technische Daten:
UKW, Kurzwelle 41/49 m, Mittel- und Langwelle. Abschaltbare UKW-Scharfabstimmung. 6 Drucktasten (4 Bereichstasten, 1 AFC-Taste, 1 Ein/Aus-Taste). 3 Watt Ausgangsleistung bei Autobetrieb, 2-Watt-Sparschaltung bei Kofferbetrieb. 2 Klangregler. Skalenbeleuchtung. Batteriekontrolle. 12 Transistoren, 6 Dioden. 7 + 1 AM-, 11 + 1 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer, Netzteil. 6 x 1,5-Volt-Monozellen. Mattiertes Novodur®-Gehäuse, nachtgrau, Skalenrahmen, Knöpfe und Tasten verchromt. 28,1 x 19,3 x 7,9 cm, ca. 3,1 kg mit Batterien.
Automatik-Autohalterung und mechanische Halterung lieferbar.

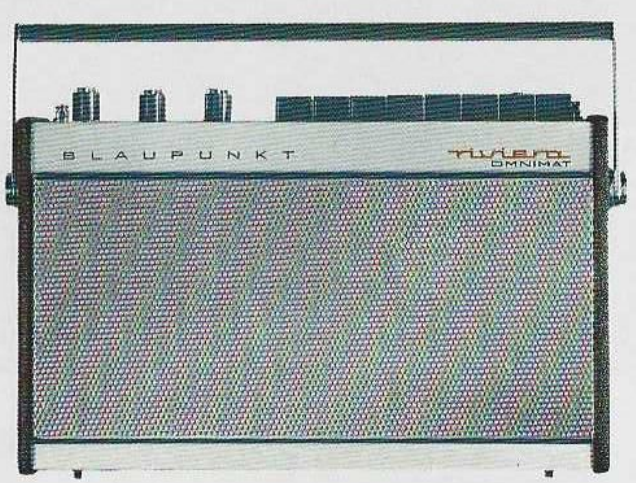


Blaupunkt Riviera Omnimat

Dieses Kofferradio ist Spitzenklasse. Wir liefern es in zwei dekorativen Ausführungen: mit verchromter Frontfläche oder in edlem Teakholz-Gehäuse. Mit dem Riviera Omnimat hat Blaupunkt neue Maßstäbe für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit von Kofferradios gesetzt. Empfangsleistung, Tonfülle und Klangbrillanz, Bedienungskomfort und das repräsentative Aussehen werden Sie überzeugen.

- 3 UKW-Stationsdrucktasten
- Abschaltbare UKW-Scharfabstimmung
- Abstimmanzeige mit Batteriekontrolle
- Getrennte AM/FM-Abstimmung
- 4 Watt Ausgangsleistung bei Autobetrieb
- 2-Watt-Sparschaltung bei Kofferbetrieb
- 2 Klangregler
- Auto- und Netzgeräteanschluß

Technische Daten:
UKW, Kurzwelle 41/49 m, Mittel- und Langwelle. Abschaltbare UKW-Scharfabstimmung. Getrennte AM/FM-Abstimmung. 8 Drucktasten (3 UKW-Stationsdrucktasten, 3 Bereichstasten, 1 AFC-Taste, 1 Ein/Aus-Taste). 4 Watt Ausgangsleistung bei Autobetrieb, 2-Watt-Sparschaltung bei Kofferbetrieb. 2 Klangregler. Skalenbeleuchtung. Abstimmanzeige mit Batteriekontrolle. 11 Transistoren, 12 Dioden. 8 + 1 AM-, 14 FM-Kreise. Ferritantenne, 2 Teleskopantennen. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer, Netzteil. 6 x 1,5-Volt-Monozellen. Holzgehäuse mit Bezug aus widerstandsfähiger Tiefziehfolie in nachtgrau oder echtes Teakholz-Gehäuse, 31,3 x 19,4 x 9,5 cm, ca. 4,2 kg mit Batterien.
Automatik-Autohalterung und mechanische Halterung lieferbar.



BLAUPUNKT

Blaupunkt-Werke GmbH · Hildesheim
Mitglied des Bosch-Firmenverbandes
Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten
WEB/AR/4/010 D (VOD 167) · Gedruckt in Deutschland
Vereinigte Offsetdruckereien Mannheim